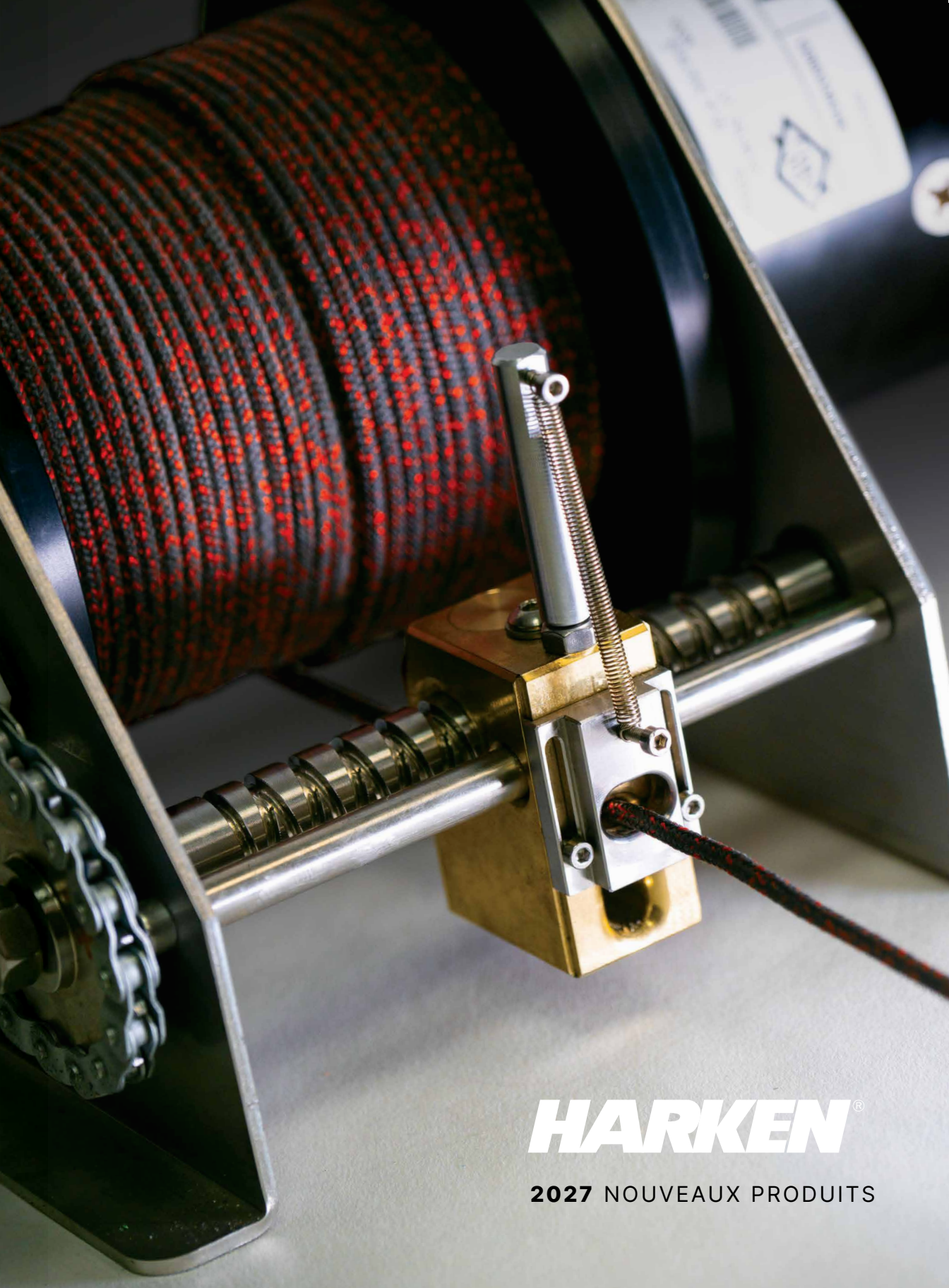




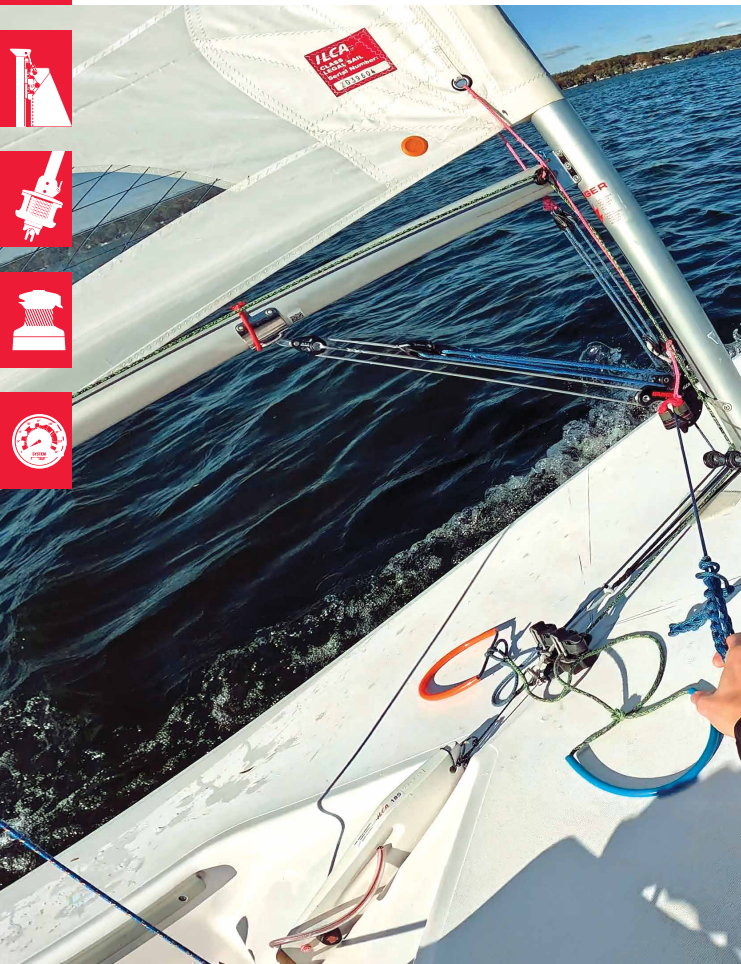
HARKEN®

2027 NOUVEAUX PRODUITS



Bienvenue dans le supplément du catalogue Harken Marine 2027

Bonjour à tous. Comme les années précédentes, nous avons réalisé ce supplément pour mettre à jour le catalogue de produits 2026. Vous trouverez dans ce numéro les nouveautés de l'année ainsi que des informations supplémentaires sur quelques produits qui venaient d'être lancés dans notre catalogue 2026 : de nouvelles idées de matelotage, les avis des navigateurs sur ces produits, etc. Vous pouvez à tout moment consulter la gamme de produits la plus récente sur le site Harken. Enfin, une version PDF de nos derniers catalogues est disponible en téléchargement. Vous la trouverez en bas de la page d'accueil du site internet.



- 3 Palan d'écoute pour catamaran Zircon 57 mm
- 4 Kits One Design
- 5 Flatwinder compatible avec les capteurs
- 6 Poulies Ether
- 7 Padeyes encastrés
- 8 Black Box
- 9 Filoires à large ouverture avec protection
- 10 Chariots à butée à piston de 25 et 22 mm
- 11 Awentech Hook automatique de grand-voile
- 12-13 Winchs Unipower 500 et 900 AD
- 14 Winch captif multicouche
- 15 Winchs motorisés DynaDrive™
- 16-17 Bollard CLR / Chaumard CLR
- 18 Winch d'amarrage
- 19 Vannes à commande textile

© Harken, Inc. 2026. Tous droits réservés. Aucune partie de ce catalogue ne peut être reproduite sans la permission écrite de Harken, Inc.

Marques commerciales et informations complémentaires dans le catalogue Harken.

Pour obtenir des informations sur la garantie, rendez-vous sur [harken.fr](https://www.harken.fr)

Palan d'écoute pour catamaran Zircon 57 mm

Le nouveau palan d'écoute pour catamaran 57 mm partage le même ADN de haute performance que le palan d'écoute de grand-voile de catamaran Grand Prix 40 mm (2801), en intégrant de nouvelles innovations qui en font une option plus économique pour tous les navigateurs de catamarans. Tout comme le palan Grand Prix 40 mm, il utilise la technologie de roulements Zircon haute performance et permet de réaliser un palan de 10, 11 ou 12 brins. Parmi les nouvelles caractéristiques, la disposition des réas a été améliorée : on compte six réas de 40 mm dans la partie supérieure et trois poulies Zircon de 57 mm superposées verticalement dans la partie inférieure. Cette configuration permet d'utiliser des diamètres d'écoute plus importants, ce que les navigateurs préfèrent.



© Rachel Bartel



2802

Réf.	Désignation	Partie inférieure		Partie supérieure		Poids		Ø cordage maxi		Charge de travail maximale		Charge de rupture	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	lb	kg	lb	kg
2802	Palan d'écoute pour catamaran Zircon 57 mm/40mm (V2)	2 1/4	57	1 1/2	40	29.6	840	5/16	8	1200	545	3600	1636



Kits One Design

Les kits d'optimisation One Design, composés d'un accastillage soigneusement choisi et spécifique à chaque classe, catégorie ou type de bateau, vous permettront de relever des défis tels que moderniser un bateau que vous venez d'acquérir, en reproduisant l'accastillage utilisé par les équipages professionnels. Plus besoin d'acheter des composants à l'unité : ces kits vous simplifient la vie et vous évitent d'acheter les mauvaises pièces.

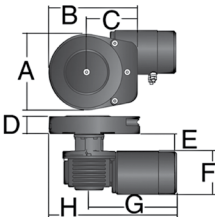
Disponibles pour certaines catégories de monotypes. Lancement régulier de nouveaux kits. La solution idéale pour moderniser son équipement ou offrir un cadeau pratique et axé sur la performance à un navigateur prêt à passer au niveau supérieur.



Réf.	Désignation	Le kit comprend			
CSCOW.KIT	Kit One design C scow	(1) X 2174	(1) X 71	(1) X 2197	(3) X 2195
J70.KIT	Kit One design J70	(4) X 2190	(2) X 2195		
OPTI.KIT	Kit One design OPTI	(1) X 2191	(1) X 2698	(1) X 2185	(1) X 2165
M15MS.KIT	Kit One design Melges 15	(1) X 2148	(1) X 2167	(3) X 2190	(2) X 365
WASZP-UG.KIT	Kit One design WASZP	(1) X 2165	(2) X 2180	(3) X 2190	

Flatwinder compatible avec les capteurs

Les poulies motorisées Flatwinder ont fait leurs preuves : elles sont silencieuses, puissantes et fiables. Cette année, Harken offre aux marins la possibilité d'intégrer la technologie des capteurs aux nouvelles poulies Flatwinder. Cette technologie vous permettra de limiter la course de la drosse, qui régle le déplacement du chariot ou de l'équipement, de prédéfinir l'endroit où le chariot s'arrêtera après un virement de bord, de déterminer précisément la position d'une dérive (haute/basse), ou d'éviter simplement d'appliquer une tension excessive au pataras. À vous de choisir votre équipement. Découvrez la nouvelle poulie Harken, qui s'installe facilement entre le boîtier relais fourni et les capteurs. Pour en savoir plus, contactez votre représentant Harken.



FlatWinder 1000

Réf.	Poids		Hauteur d'entrée du cordage (HEC)		Ø cordage		Ø fixation		Fixation (BTR ou TH)		Charge de travail maximale		Vitesse du cordage (sans charge)	
	lb	Kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	Kg	ft	m
FW1000EA24H	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6 9/16	167	-	6xM6	2208	1000	82	25
FW1000EA48H	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6 9/16	167	-	6xM6	2208	1000	82	25
FW1000HA	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6 9/16	167	-	6xM6	2208	1000	82	25

Réf.	Dimensions													
	A		B		C		D		E		F		G	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
FW1000EA24H	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	19	483
FW1000EA48H	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	19	483
FW1000HA	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	14 9/16	370

Poulies Ether

La nouvelle gamme Harken Ether (prononcée « izeur », du nom de la matière la plus légère de l'atmosphère) incarne la nouvelle génération de nos poulies Big Boat à fixation par transfilage. Au départ, Ether est un système de palier lisse en composite haute performance, conçu pour encaisser les charges axiales et latérales. Toute la gamme est dotée de réas en aluminium qui garantissent durabilité et performances à long terme, tout en restant légers.

Dans un esprit minimaliste, le matériau est présent uniquement là où il contribue à la résistance et au contrôle de la charge. Le loop dans la fixation par transfilage assure l'essentiel de la résistance. Les plaques latérales servent principalement de séparation afin d'empêcher les loops de bloquer la rotation des réas, de conserver les angles d'entrée et de protéger à la fois le cordage et la poulie sous charge. Spécialement conçue pour une fixation par transfilage, la gamme Ether s'inscrit parfaitement dans les tendances actuelles.



Réf.	Désignation	Ø du réa in	mm	Longueur * in	mm	Poids oz	g	Ø cordage maxi in	mm	Charge de travail maximale lb	kg	Charge de rupture lb	kg	Longueur du loop in	mm
60 mm															
3505	sans loop	2 3/8	60	3 3/8	85	4.8	135	1/2	12	4409	2000	8818	4000	—	—
3505.SHORT	avec loop court	2 3/8	60	3 3/8	85	5.5	156	1/2	12	4409	2000	8818	4000	1 1/2	40
3505.LONG	avec loop long	2 3/8	60	3 3/8	85	5.5	156	1/2	12	4409	2000	8818	4000	3	75
75 mm															
3506	sans loop	3	75	4 1/8	104	8.1	230	9/16	14	6614	3000	13228	6000	—	—
3506.SHORT	avec loop court	3	75	4 1/8	104	9.3	263	9/16	14	6614	3000	13228	6000	1 1/2	40
3506.LONG	avec loop long	3	75	4 1/8	104	9.3	263	9/16	14	6614	3000	13228	6000	4	100
95 mm															
3507	sans loop	3 3/4	95	5 1/4	133	15.2	431	5/8	16	11023	5000	22046	10000	—	—
3507.SHORT	avec loop court	3 3/4	95	5 1/4	133	18	501	5/8	16	11023	5000	22046	10000	1 1/2	40
3507.LONG	avec loop long	3 3/4	95	5 1/4	133	18	501	5/8	16	11023	5000	22046	10000	4 1/8	105

* n'inclut pas la longueur du loop

Padeyes encastrés

Les padeyes encastrés en titane, à la conception esthétique et discrète, conviendront parfaitement aux constructions et aux projets de rénovation qui se veulent épurés ; en effet, leur installation ne nécessite aucun raccord spécial. Conçus pour la course et la croisière sportive, ils sont légers et extrêmement robustes et offrent un rapport poids/puissance faible. Leur embase pivotante leur permet de s'orienter dans toutes les directions en fonction de la charge. Disponibles en 3, 5, 8, 12 et 16 tonnes.



Réf.	Désignation	Charge de travail maximale		Charge de rupture	
		lb	kg	lb	kg
9095.SATIN-H	3T Padeye encastré	6600	3000	13200	6000
9100	Bouchon — 3T Padeye encastré	—	—	—	—
9096.SATIN-H	5T Padeye encastré	11000	5000	22000	10000
9101	Bouchon — 5T Padeye encastré	—	—	—	—
9097.SATIN-H	8T Padeye encastré	17600	8000	35200	16000
9102	Bouchon — 8T Padeye encastré	—	—	—	—
9098.SATIN-H	12T Padeye encastré	26400	12000	52800	24000
9103	Bouchon — 12T Padeye encastré	—	—	—	—
9099.SATIN-H	16T Padeye encastré	35200	16000	70400	32000
9104	Bouchon — 16T Padeye encastré	—	—	—	—

Réf.	Désignation	A		B		C		D		E		F		G		H	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
9095.SATIN-H	3T Padeye encastré	1 5/8	41	1 3/16	29.85	1 9/16	40	9/16	15	1 3/16	30	9/16	15	5/16	7.62	1/8	3.3
9096.SATIN-H	5T Padeye encastré	2 1/8	53.5	1 5/8	41.82	2 1/16	52	13/16	20	1 9/16	40	7/8	22	15/32	12	1/8	3.3
9097.SATIN-H	8T Padeye encastré	2 1/2	63	1 7/8	47.82	2 3/8	60	1 1/8	28	2 3/8	60	1 1/16	26.5	1/2	12.7	5/32	4
9098.SATIN-H	12T Padeye encastré	2 3/4	69.5	2 3/16	55.82	2 9/16	65	1 3/8	35	2 9/16	65	1 3/8	34.5	9/16	14.22	5/32	4
9099.SATIN-H	16T Padeye encastré	2 15/16	75	2 3/8	59.82	2 3/4	70	1 3/8	35	2 3/4	70	1 1/2	38	3/4	18.8	5/32	4

Black Box / Application mobile Flight Data Recorder

La Black Box (boîte noire) est un appareil numérique compact et précis destiné à mesurer la tension des haubans, conçu pour fournir des données fiables sur des bateaux équipés de gréements constitués de haubans de différentes dimensions. Si, à l'instar des modèles mécaniques, l'appareil se fixe sur le hauban et lui applique une déformation pour en mesurer la tension, il fonctionne par voie optique plutôt que mécanique. La Black Box transmet les résultats via l'application mobile Harken Flight Data Recorder, disponible sur iPhone et Android. L'application enregistre les mesures de charge horodatées et peut collecter les données de plusieurs bateaux. Elle propose un journal de bord numérique pouvant être partagé qui permet de noter l'état du gréement et d'ajouter des observations personnelles. C'est l'outil idéal pour reproduire des réglages et gagner en vitesse. La Black Box et l'application Flight Data Recorder ont été développées en collaboration avec Cyclops Marine, leader international des capteurs de charge pour les applications nautiques.



Black Box

9053

Application mobile Flight Data Recorder

Réf.	Désignation	Longueur		Largeur		Hauteur		Poids		Ø cable 1x19 et 1x7 Dyform	
		in	mm	in	mm	in	mm	oz	g	in	mm
9053	Tensiomètre	3 3/8	85	2	50	4 1/2	114	12.3	350	3/32 – 7/32	2.5 – 6

Filoirs à large ouverture avec protection

Les nouveaux filoirs à large ouverture Harken sont conçus pour disposer d'un plus grand diamètre interne tout en conservant les mêmes capacités de charge. Cette ouverture plus large permet aux navigateurs de réaliser des palans à deux brins haut/bas et deux brins intérieur/extérieur, tout en laissant suffisamment de place pour que l'écoute de foc se déplace librement. Ils sont également disponibles avec un revêtement externe qui protège le bateau contre les chocs, les marques et les rayures accidentelles, y compris le mât lorsque vous virez de bord ou changez de voile. En aluminium anodisé dur, ils résistent à la corrosion et à l'usure. Disponibles avec ou sans protection.



Direction de charge



3442
3445
3448
3451



3440



3443



3446



3449



3441



3444



3447



3450

Réf.	Désignation	Ø de l'orifice central		Largeur de la gorge externe		Poids		Charge de travail maximale
		in	mm	in	mm	oz	g	kg
20 mm								
3440	Filoir avec protection	13/16	20	1 1/4	32	1.05	29.87	1200
3441	Filoir	13/16	20	1 1/4	32	0.855	24.25	1200
3442	Protection	—	—	—	—	0.198	5.62	—
30 mm								
3443	Filoir avec protection	1 3/16	30	1 7/8	48	2.34	66.46	1800
3444	Filoir	1 3/16	30	1 7/8	48	2.03	57.67	1800
3445	Protection	—	—	—	—	0.31	8.79	—
35 mm								
3446	Filoir avec protection	1 3/8	35	2 3/16	55	3.45	97.82	2400
3447	Filoir	1 3/8	35	2 3/16	55	3.04	86.15	2400
3448	Protection	—	—	—	—	0.41	11.67	—
40 mm								
3449	Filoir avec protection	1 9/16	40	2 1/2	63	5.23	148.2	3000
3450	Filoir	1 9/16	40	2 1/2	63	4.77	135.1	3000
3451	Protection	—	—	—	—	0.46	13.1	—

Chariots à butée à piston de 25 mm et 22 mm

Chariots à butée à piston pour rail en T de 25 mm

Le nouveau chariot de génois à butée à piston pour rail en T de 25 mm, moulé en composite Carbo® haute résistance Harken, garantit durabilité et légèreté. Contrairement aux anciens chariots en aluminium équipés de supports de réas en acier, il intègre un filoir permettant la fixation par transfilage qui simplifie le montage et garantit un alignement approprié du cordage quelle que soit la position de la voile.

Les chariots de génois pour rail en T sont particulièrement adaptés lorsque la position du chariot doit être précise pour un réglage optimal de la voile, mais varie peu. Une butée à piston intégrée permet de maintenir fermement le chariot en place.

Chariots à butée à piston 22 mm pour rail Harken

À l'instar de leurs équivalents de 25 mm, les nouveaux chariots à butée à piston 22 mm sont également moulés en composite haute résistance, ce qui contribue largement à réduire leur poids et leur coût. Ce modèle de chariot à glissières se passe de roulements à billes, tout étant compatibles avec les rails Harken à roulements à billes captives standard. Tout comme les chariots de 25 mm, il se fixe par transfilage à une poulie de guidage ou à un filoir. Il offre une grande flexibilité de matelotage tout en garantissant un alignement approprié du cordage.



Réf.	Désignation	Longueur		Largeur		Hauteur		Charge de travail maximale		Charge de rupture		Poids		Rail
		in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg	lb	kg	oz	g	
G22NS	Chariots à butée à piston de 22 mm	3 3/4	95	1 9/16	40	1 5/16	33	1102	500	2204	1000	2.4	69	22 mm CB rail (2720, 2725, 2751, 2721, 373, 374)
GT25NS	Chariots à butée à piston de 25 mm	3 3/4	95	1 9/16	40	1 5/16	33	1102	500	2204	1000	2.3	66	25 mm (non-Harken) rail en T

Harken par Awentech : hook automatique de grand-voile (Chariots de drisse de grand-voile à verrouillage)

Harken s'est associé à Awentech, fabricant français spécialisé dans les projets Grand Prix afin de proposer une gamme de hooks automatique de grand-voile. Ils se déclinent en trois versions.

La technologie Awentech, dont Harken assure la distribution, la garantie et le service après-vente, a fait ses preuves depuis 2015 sur les mâts ULTIM et s'est généralisée sur les mâts IMOCA depuis 2016. Dans ces deux applications, le hook a démontré sa fiabilité dans les conditions les plus exigeantes. Reposant sur un système innovant de crémaillère indexée, il affiche une conception de haute précision, à la fois compacte et très robuste.

Réduisant considérablement le transfert des charges sur le rail, il augmente la durabilité globale du système. Aucun élément ne dépasse du rail. L'armement s'effectue naturellement lors du hissage. Une fois la position de verrouillage souhaitée dépassée, il suffit d'abaisser la voile pour verrouiller le système. Pour le déverrouiller, relevez légèrement la voile avant un affalage complet.

- Compatible avec les systèmes de chariots à billes et à friction (switch)
- Système évolutif permettant d'installer une commande interne sans remplacer les plaques de verrouillage.
- Possibilité de fabrication sur mesure.



Winchs Unipower 500 et 900 AD (Above Deck)

À l'image des winchs UniPower commercialisés par Harken depuis des années, les modèles 500 et 900 AD sont des winchs 1 vitesse très peu encombrants, ce qui permet de les installer pratiquement n'importe où sur le pont ou sur le roof. Ils intègrent la technologie de moteur brushless, une première chez Harken, afin de renforcer ces capacités. Les moteurs brushless étant plus compacts, toute la puissance nécessaire pour faire tourner la poupée se trouve désormais à l'intérieur de celle-ci : plus aucun moteur ne dépasse sous le winch. Ces deux nouveaux modèles de la gamme UniPower consomment moins d'énergie et peuvent s'adapter au câblage existant du bateau. Pour les systèmes 12-24 volts, un convertisseur DC/DC est disponible chez Harken. Les systèmes 48 volts peuvent être installés directement. Ils se déclinent dans toutes les finitions standard des poupées Harken.

900AD

Rapport vitesse	2,1:1
Rapport puissance	9,8:1
Charge de travail maximale	900 kg
Vitesse du bout maxi	18 m/min
Ø cordage (mini-maxi)	8-14 mm

500AD

Rapport vitesse	2,1:1
Rapport puissance	10,7:1
Charge de travail maximale	500 kg
Vitesse du bout maxi	17 m/min
Ø cordage (mini-maxi)	8-14 mm



Eckernförde, Saare 38, 11.40 m, Karl-Johan Stråhlmann, Saare Yachts © Saare Yachts

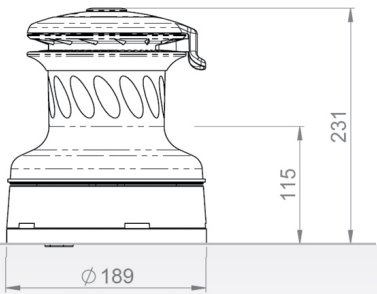
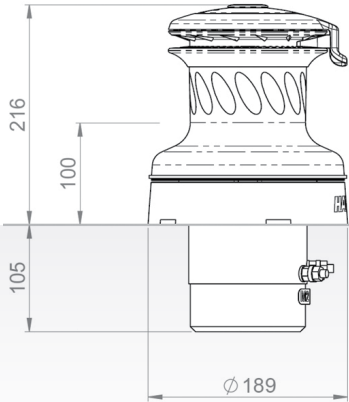
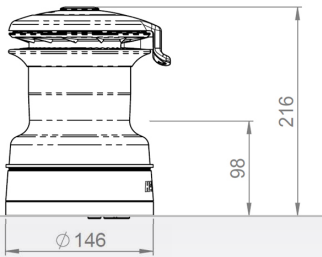
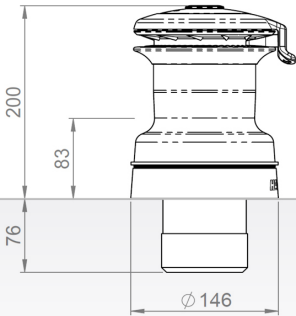
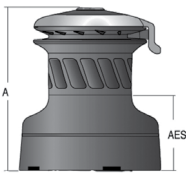
Réf.	Ø Poupée (P)		Ø Base (B)		Hauteur (H)		Poids		Hauteur d'entrée du cordage (HEC)		Ø cordage mini		Ø cordage maxi		Ø fixation		Fixation (BTR ou TH)	Traction maxi	
	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	mm	lb	kg
500UPWA AD	3 7/8	99	5 11/16	146	8 1/2	216	11.9	5.4	3 7/8	98	5/16	8	9/16	14	4 13/16	123	5 x M6	1102	500
500UPWC AD	3 7/8	99	5 11/16	146	8 1/2	216	15.4	7	3 7/8	98	5/16	8	9/16	14	4 13/16	123	5 x M6	1102	500
900UPWA AD	3 7/8	110	7 1/2	190	9 1/8	231	17.4	7.9	4 1/2	115	5/16	8	9/16	14	4 13/16	160	5 x M8	1984	900
900UPWC AD	4 5/16	110	7 1/2	190	9 1/8	231	22.9	10.4	4 1/2	115	5/16	8	9/16	14	4 13/16	160	5 x M8	1984	900
900UPWCCC AD	4 5/16	110	7 1/2	190	9 1/8	231	25.6	11.6	4 1/2	115	5/16	8	9/16	14	4 13/16	160	5 x M8	1984	900
900UPWBBB AD	4 5/16	110	7 1/2	190	9 1/8	231	25.6	11.6	4 1/2	115	5/16	8	9/16	14	4 13/16	160	5 x M8	1984	900

UniPower 500 ST

UniPower 500 ST AD

UniPower 900 ST

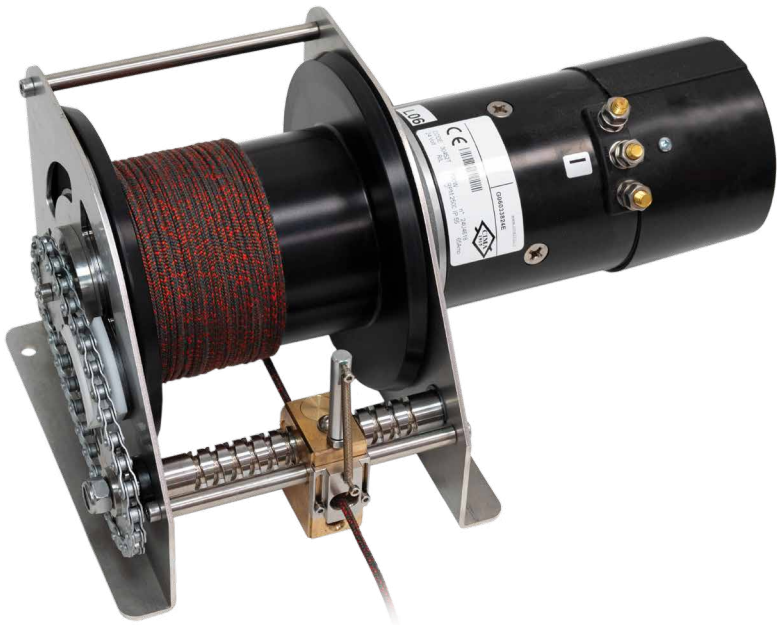
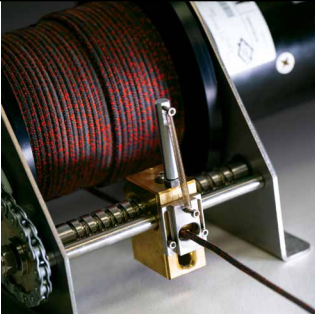
UniPower 900 ST AD



Winch captif multicouche

1.0, 1.5 et 2.0 t

Par définition, les winchs captifs retiennent l'ensemble du cordage de manière « captive » au sein d'un système fermé reliant la charge (une écoute, une drisse, une dérive ou tout autre élément que vous souhaitez déplacer) au tambour du winch. Traditionnellement, pour limiter le surpattage du cordage, les winchs captifs et les tensionneurs associés ne stockaient qu'une seule couche de cordage sur le tambour. La longueur de cordage utilisable était donc limitée par la circonférence et la longueur linéaire du tambour. Grâce à une nouvelle fonctionnalité ingénieuse de tambour à roue libre qui empêche le surpattage lors du choqué, les nouveaux winchs captifs multicouches Harken permettent de superposer plusieurs couches de cordage Dyneema sur le même tambour, ce qui permet d'accroître la capacité de cordage sans augmenter la taille du winch.



Winch captif multicouche

Réf.	MWL	Puissance	Largeur		Profondeur		Hauteur	Tours maxi	longueur tambour			Haut Ø		Capacité maxi tambour		entraxe des trous	distance mini avant engageur		Maximale Amps	vitesse sous charge	vitesse sans charge	PPG
		V	mm	in	mm	in			mm	in	mm	in	mm	in	m³		ft³	mm				
CML 1T	1000 kg 2205 lb	12	429	16 7/8	260	10 3/16	203	8	4	130	5 1/8	8 5/16	25	82	190x120 mm 7.5x4.7 in	272	10 11/16	180	2.2	12	PPG-00240	
		24																95	4.3	20	PPG-00215	
		48																65	7.5	16	PPG-00241	
CML 1.5T	1500 kg 3307 lb	12	475	18 11/16	417	16 3/8	250	13 1/16	4	212	8 3/8	8 5/16	36.3	119.1	342.5x160 mm 13.5x6.3 in	587	23 1/8	265	3.2	8.5	PPG-00242	
		24																135	3.3	7.6	PPG-00213	
		48																62	3.5	7	PPG-00243	
CML2T	2000 kg 4409 lb	12	570	22 3/8	487	19 3/16	304	4	225	8 7/8	10 3/8	40.8	133.9	384x220 mm 15.1x8.7 in	572	22 1/2	380	2.5	13.8	TBD		
		24															220	4.7	16.6	TBD		
		48															110	6	15.6	TBD		

Winchs motorisés DynaDrive™

Les nouveaux winchs DynaDrive™ sont les premiers modèles Harken qui se voulaient motorisés, dès la conception. Jusqu'alors, tous les winchs motorisés Harken étaient des modèles manuels haute performance adaptés à la motorisation. Cette gamme permet donc d'améliorer les performances et la conception des plans de pont. La conception épicycloïdale du DynaDrive™ place le réducteur à deux vitesses en haut du winch. Compact, le DynaDrive™ nécessite un espace vertical pour les engrenages, laissant de la place à l'intérieur de la poupée pour les moteurs, qui y sont presque entièrement logés. Ce gain de place sous le pont est très intéressant pour les architectes d'intérieur.

La courbe de couple exceptionnellement large du DynaDrive réduit au minimum la nécessité de changer de vitesse. En navigation normale, les changements de vitesse sont tout simplement moins fréquents et les passages de vitesse très fluides. Le résultat : un profil de performances très agréable, mais capable d'offrir des vitesses d'embrague impressionnantes si nécessaire. Il séduira les navigateurs principalement de croisière, qui souhaitent toutefois pouvoir s'adonner à quelques courses endiablées avec un équipage au complet.



© Martina Orsini

Winch motorisés DynaDrive

Réf.	taille		Ø Poupée		Ø base		Hauteur		Hauteur d'entrée du cordage (HEC)		Ø cordage min		Ø cordage maxi		fixation	Rapport vitesse					
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm		1	2	3			
WDYNA11T	11T	12 13/16	324		16 1/8	409	12 1/8	307		4 11/16		119		9/16	16	1	25	9 x M12	40,6:1	178,5:1	892,5:1

CLR Bollard et Chaumard

Bollard CLR 10T-20T-30T

Le bollard CLR est une version escamotable des bollards d'amarrage classiques. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le bollard CLR se rétracte : ses plaques supérieures affleurent le pont et le reste est entièrement protégé des intempéries sous le pont. En cas de besoin, le bollard CLR se soulève et s'abaisse manuellement à l'aide d'une poignée à douille fournie, garantissant fiabilité et sécurité dans toutes les situations d'amarrage. Le Bollard est disponible en trois modèles, avec des charges de retenue de 10, 20 et 30 tonnes.

Chaumard (guide amarre) CLR 10-Y

Lors des opérations d'amarrage ou d'accostage, le Chaumard CLR redirige efficacement les amarres vers le Bollard CLR ou le Winch CLR au moyen d'un rouleau à rotation libre, garantissant des manœuvres sûres et contrôlées. Comme tous les produits CLR, le filoir se déploie et s'escamote manuellement à l'aide de la poignée à douille fournie, qui permet de le sortir et de l'abaisser. Lorsqu'il n'est pas utilisé, la plaque supérieure du filoir affleure le pont.

Le Bollard et Chaumard font partie du système escamotable intégré CLR (Compact, Léger, Rétractable) Harken, conçu pour faciliter l'amarrage poupe à quai ou dans d'autres situations difficiles. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le système est totalement invisible, laissant le pont dégagé pour les activités à bord.



CLR Bollard



CLR Chaumard



Réf.	Désignation	Charge de maintien		Charge de rupture		Colonne Ø		Longueur		Largeur		Hauteur		Poids	
		lb	kg	lb	kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	oz	kg
10T	CLR Bollard 10T	22046	10000	44092	20000	2 7/8	73	20	510	8 5/16	210	20	508	-	-
20T	CLR Bollard 20T	44092	20000	88185	40000	5 1/2	140	35 3/8	900	16 1/8	410	29 1/8	740	-	-
30T	CLR Bollard 30T	66139	30000	132277	60000	8 11/16	220	50 3/8	1280	23 5/8	600	33 5/16	845	-	-
10Y	CLR Chaumard 10000	-	-	-	-	-	-	20	510	4 7/8	125	15	380	61.7	28



See how the CLR system works



Winch d'amarrage 17, 20, 36 et 50 tonnes

Tous les navires dont la quille a été posée après le 1er janvier 2024 et dont la jauge brute dépasse 3 000 GT doivent désormais se conformer à des procédures obligatoires d'amarrage sans intervention manuelle. Fort de plusieurs décennies d'expérience dans le domaine des winchs captifs pour la navigation à la voile, Harken a développé une solution d'amarrage complète qui répond à ces nouvelles exigences et établit une nouvelle référence en matière de contrôle et de sécurité.

Élément central de cette solution, le winch d'amarrage propose une gamme de 4 winchs offrant une capacité de charge de 17 à 50 tonnes, avec une vitesse et un contrôle optimisés pour les opérations d'amarrage. Compact et modulaire, il combine le stockage des cordages et la commande motorisée en un seul système intégré.

Les premiers systèmes ont fait leurs preuves à bord d'un yacht à moteur de plus de 100 mètres, marquant une étape importante dans le transfert de la technologie Harken de la voile vers les superyachts motorisés. Avec la gamme rétractable CLR™ Harken, comprenant des cabestans, des filoires et des bollards, le winch d'amarrage complète un ensemble d'amarrage entièrement intégré.

Adressez-vous à votre représentant Harken pour déterminer vos besoins en matière de capacité de winch.



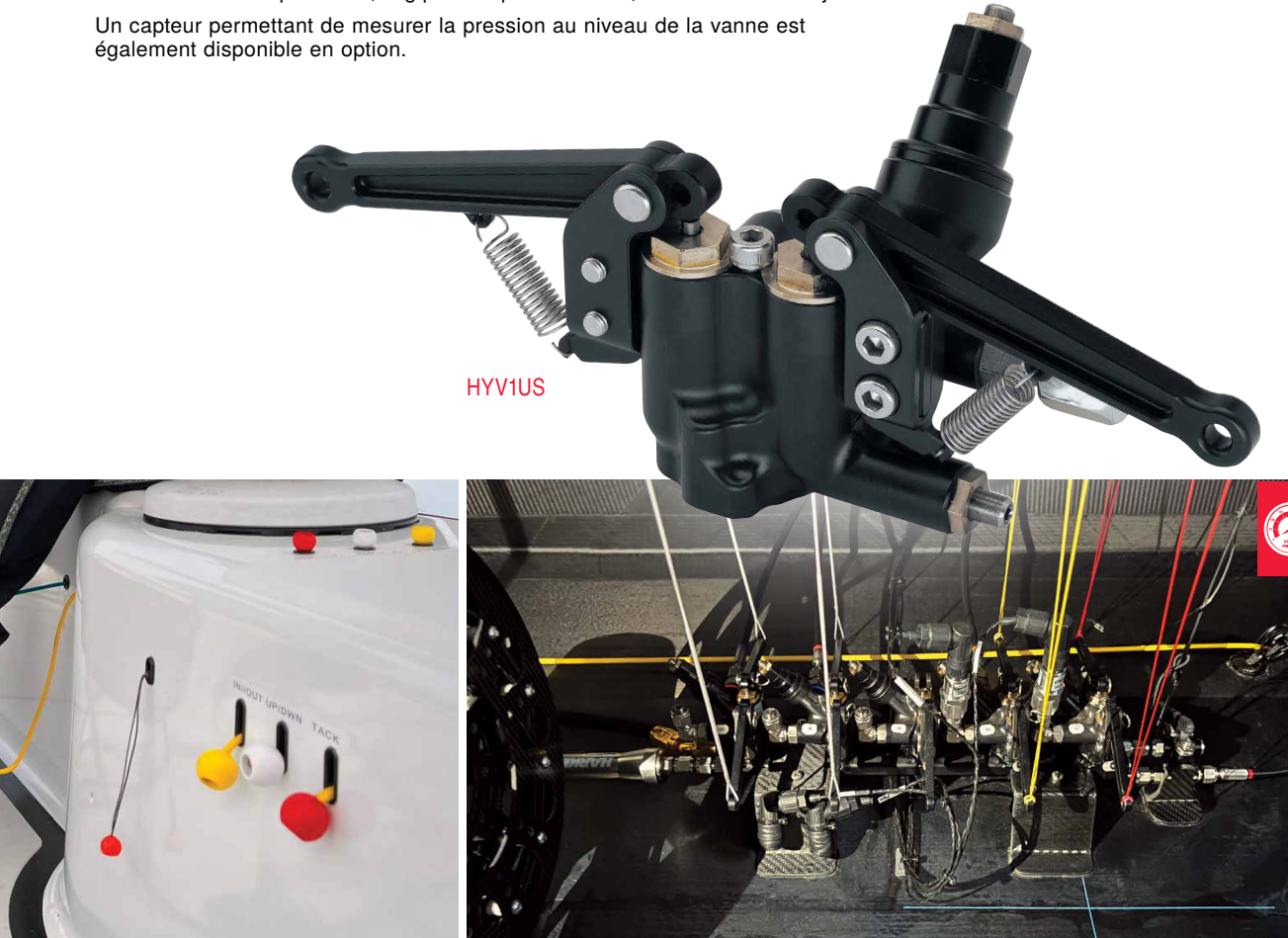
Winch d'amarrage

Réf.	Désignation	Cordage Ø mini		Cordage Ø maxi		Vitesse du bout maxi (vitesse élevée)		Vitesse du bout maxi (vitesse lente)		Vitesse du bout maxi		Charge choqué maxi		Traction maxi		Axe instrumenté
		in	mm	in	mm	ft/min	m/min	ft/min	m/min	lb	kg	lb	kg	lb	kg	
MRW18T	18 Ton	13/16	20	1 13/16	30	65.6	20	13.1	4	37479	17000	15432	7000	13228	6000	✓
MRW25T	25 Ton	1	25	1 3/8	35	65.6	20	13.1	4	55116	25000	22046	10000	17637	8000	✓
MRW36T	36 Ton	1 13/16	30	1 5/8	40	65.6	20	13.1	4	79366	36000	33069	15000	26455	12000	✓
MRW50T	50 Ton	1 3/8	35	1 13/16	45	65.6	20	13.1	4	110231	50000	44092	20000	35274	16000	✓

Vannes à commande textile

Les nouvelles vannes hydrauliques à commande déportée par gâchettes facilitent le contrôle des systèmes. Légères et très résistantes, elles sont fabriquées en aluminium anodisé dur résistant à la corrosion et permettent aux équipages d'ajuster rapidement la pression hydraulique en fonction des exigences de la course. Avec une force de traction requise de 5,4 kg pour un palan à 1 brin, manœuvrer est un jeu d'enfant.

Un capteur permettant de mesurer la pression au niveau de la vanne est également disponible en option.



© Micky Costa

Vannes à commande textile

Réf.	Désignation	Longueur		Largeur		Poids	
		in	mm	in	mm	lb	kg
HYV1US	Vannes à commande textile	7 7/8	199.9	3 3/16	80.9	0.79	0.36



POULIES SMALL BOAT



POULIES BIG BOAT



ACCASTILLAGE COMPLÉMENTAIRE



**CHARIOTS D'ÉCOUTE DE
GRAND-VOILE ET GÉNOIS**



SYSTÈMES BATT-CARS



**SYSTÈMES DE RÉGLAGE
DES VOILES D'AVANT**



WINCHS



HYDRAULIQUE



FRANÇAIS
4003.2027

harken.fr
info@harken.fr

HARKEN®